



معاونت برنامه ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات

## عناوین پژوهشی پیشنهادی جهت پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری (حوزه حمل و نقل و ترافیک ۹۵)

شماره ردیف	عنوان
۱	بررسی اثرات ناشی از اجرای تابلوهای متغیر خبری (VMS) در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان
۲	بررسی اثرات ناشی از اجرای طرح هوشمندسازی تقاطع ها در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان
۳	بررسی اثرات ناشی از اجرای سیستم های اطلاع رسانی هوشمند در حمل و نقل همگانی در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان
۴	بررسی اثرات ناشی از اجرای سیستم های امداد رسانی در حوادث در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان
۵	پیش بینی تأثیرات احداث حلقه های ترافیکی در رشد و توسعه شهر (مطالعه موردی حلقه حفاظتی شهر اصفهان)
۶	بررسی تأثیرات احداث حلقه های ترافیکی در رشد و توسعه شهر (مطالعه موردی رینگ سوم ترافیک شهر اصفهان)
۷	بررسی هزینه تمام شده جابجایی هر مسافر با حمل و نقل همگانی در اصفهان و مقایسه آن با شهرهای منتخب در عرصه جهانی. شناسایی عوامل هزینه ای (نیروی انسانی، نگهداری و تعمیرات و ...) و سهم هر کدام در هزینه سرانه جابجایی مسافر
۸	بررسی تأثیر فرم شبکه معابر و بلوک های شهری بر حمل و نقل پایدار
۹	نیازسنجی و ارائه دستورالعمل اجرایی جهت تعالی سازمانی و بهسازی فرآیند کاری واحد های ترافیک در مناطق شهرداری
۱۰	مطالعه و شناسایی عوامل موثر، شاخص ها و معیارهای مطلوب جهت پهنه بندی خطرپذیری شبکه معابر، سامانه ها، تسهیلات و تجهیزات حمل و نقل و ترافیک شهری در مواقع بحران
۱۱	مطالعه و طراحی مدل مکانمند ثبت آمار و اطلاعات حوادث و سوانح ترافیکی شهر
۱۲	بررسی و پایش اطلاعات سامانه ثبت تخلف و ارائه مدل رتبه بندی شبکه معابر شهر برحسب شاخص خطرات بالقوه
۱۳	مطالعه و شناسایی مسیر عبور اضطراری در شبکه معابر شهر اصفهان و پیش بینی امکانات و تسهیلات مورد نیاز

۱۴	مطالعه و بررسی روش های نوین برآورد تقاضای سفر و اعتبار سنجی آنها در مقایسه با مدل های سنتی با واقعیت
۱۵	بدست آوردن پارامترهای موثر جهت جانمایی خطوط حمل و نقل همگانی تغذیه کننده با هدف رسیدن به حداکثر پوشش
۱۶	بررسی پارامترهای موثر جهت انتخاب معابر برای مدیریت پارک حاشیه در شهر اصفهان
۱۷	شناسایی عوامل موثر بر عدم استفاده از پارکینگ عمومی و پیشنهاد راهکار جهت افزایش کارایی پارکینگ ها
۱۸	بررسی تاثیر قیمت آزاد پارکینگ بر کارایی پارکینگ ها و جذابیت آنها
۱۹	ارائه شاخص های ارزیابی (ایمنی، دسترسی، ...) برای خیابانهای دارای خطوط BRT
۲۰	ارزیابی پایداری شبکه شهری اصفهان و معرفی کمانهای ناپایدار شبکه
۲۱	استفاده از اطلاعات کارتهای هوشمند در سیستم اتوبوسرانی (AFC) و طراحی مسیر با استفاده از این داده ها
۲۲	تاثیر سرمایه گذاری حمل و نقل عمومی بر شلوغی (Congestion) و آلودگی هوا
۲۳	عوامل تاثیرگذار بر استفاده کنندگان حمل و نقل عمومی، وسائل شخصی، موتور و حمل و نقل غیرموتوری
۲۴	شناسایی عوامل موثر بر عدم استفاده از پارکینگ عمومی و پیشنهاد راهکار جهت افزایش کارایی پارکینگ ها
۲۵	بررسی تخلفات و علل سرپیچی شهروندان از مقررات و قوانین عبور و مرور. (نمونه موردی شهر اصفهان).
۲۶	تأثیر آموزش شهروندان در بهبود ترافیک شهری (نمونه موردی شهر اصفهان).
۲۷	بررسی علل و عوامل فرهنگی- اجتماعی موثر در تصادفات شهری
۲۸	بررسی شیوه های موثر آموزش فرهنگ ترافیک در کاهش ترافیک شهری.
۲۹	بررسی نقش ویژگی های انسانی در تصادفات شهری (نمونه موردی شهر اصفهان).
۳۰	بررسی ابعاد مشکلات فرهنگی در ایجاد معضلات حمل و نقل و ترافیک و راههای مقابله با آن (نمونه موردی شهر اصفهان).
۳۱	بررسی تأثیر آموزش در پیشگیری از تخلفات ترافیکی شهروندان (نمونه موردی پارک دوبل)
۳۲	ارزیابی و تحلیل اثربخشی پل های عابر پیاده (نمونه موردی پل های خط یک BRT شهر اصفهان)
۳۳	بررسی راهکارهای فرهنگی- اجتماعی موثر در افزایش سهم دوچرخه در سفرهای شهری (نمونه موردی شهر اصفهان)
۳۴	شناسایی فرصت ها و عوامل محرک دوچرخه سواری در شهر اصفهان (شامل سیستم های تشویق و تنبیه، تسهیلات، فرهنگ، جنس روسازی و...)
۳۵	بررسی روش های اقناعی اقشار مختلف شهروندان در مورد انجام پروژه های ترافیکی و همراه کردن آنها.
۳۶	کالیبراسیون پارامترهای مرتبط با Acceleration و Deceleration مربوط به خودرو سواری در نرم افزار Aimsun
۳۷	کالیبراسیون پارامترهای مرتبط با Reaction time در نرم افزار Aimsun
۳۸	کالیبراسیون پارامتر (Clearance (min distance vehicle) در نرم افزار Aimsun
۳۹	کالیبراسیون پارامتر Max Give Way Time در نرم افزار Aimsun
۴۰	ارزیابی مدل های مختلف حمل و نقل با رویکرد کاهش آلودگی هوا در شهر اصفهان

۴۱	بررسی میزان آلاینده های گازی هوا و ذرات معلق در نقاط شهری مانند پارکینگ ها، پایانه ها و توقفگاههای شرکت واحد
۴۲	اندازه گیری ترکیبات آلی فرار در ایستگاه های گازرسانی
۴۳	بررسی اثر تغییر اقلیم بر غلظت آلاینده ها
۴۴	سنجش بار آلودگی صوتی ترافیک شهری در محدوده بیمارستانها، مهدکودک و کلیه مراکز آموزشی..
۴۵	ارزیابی مناطق شهری برای ایجاد حائل های کاهش آلودگی صوتی مانند دیوارهای صوتی مصنوعی و طبیعی و ارزیابی اثرات مثبت و منفی
۴۶	بررسی و تحلیل اثر آلودگی هوا بر آثار تاریخی شهر اصفهان (نمونه موردی میدان نقش جهان اصفهان)
۴۷	بررسی میزان مواجهه افراد با آلودگی هوا در سفر درون شهری و فعالیت روزانه
۴۸	ارزیابی اثرات آلودگی هوا در مدارس و مهدکودک های شهر اصفهان
۴۹	ارزیابی اقتصادی استفاده از سیستم های حمل و نقل هوشمند در کاهش تصادفات شهری
۵۰	ارزیابی اثرات ناشی از استفاده از سیستم های حمل و نقل هوشمند در کاهش تصادفات شهری
۵۱	ارزیابی اقتصادی استفاده از انواع سیستم های حمل و نقل هوشمند در شبکه شهر اصفهان
۵۲	برآورد میزان تأثیر طرح های محدودیت تردد
۵۳	ارایه الگوریتم و چارت سازمانی معاونت حمل و نقل و ترافیک
۵۴	ارایه روش هایی جهت برآورد اثرات سیستم های حمل و نقل عمومی انبوه بر در توسعه شهر
۵۵	طراحی دوچرخه جهت استفاده بانوان و خانواده ها در شهر
۵۶	شناسایی، ارزیابی و وزن دهی شاخص های اقتصادی در حمل و نقل و نحوه برآورد آن در شهر اصفهان
۵۷	اعتبار سنجی و نحوه اصلاح روش های برداشت آمار (حجم، مبدأ- مقصد، پرسشنامه ، ثبت پلاک و ...) در پروژه های شهری (اصفهان)
۵۸	شناسایی و ارایه الگوریتم مناسب جهت طراحی خطوط تاکسی با توجه به توسعه حمل و نقل پایدار
۵۹	ارزیابی اقتصادی - محیط زیستی استفاده از سیستم ریلی تراموا
۶۰	ارزیابی اقتصادی - محیط زیستی استفاده از سیستم ریلی مترو
۶۱	ارایه شاخص های یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل همگانی و حمل و نقل غیرموتوری (مورد مطالعه شبکه اصفهان)
۶۲	ارایه روش جهت برآورد سفرهای تولید و جذب شده بدون استفاده از متغیر نرخ مالکیت خودرو
۶۳	ساخت و کالیبره نمودن تابع زمان سفر برای کمان های شهر اصفهان
۶۴	ارایه روشی جهت شناسایی و انتخاب ایمن مسیر بهینه توسط شهروندان و نحوه اعمال آن در نرم افزارهای کلان نگر

